



СИНДИКАЛНА ОРГАНИЗАЦИЈА ГРАДСКОГ САОБРАЋАЈНОГ ПРЕДУЗЕЋА "БЕОГРАД"

web: www.samostalnisindikatspbeograd.rs

☎ 11000 БЕОГРАД, Кнегиње Љубице 29 *☎ / ☎ 38111 2629 - 071

ssgspbeograd@gmail.com

19.01.2014.ГОД.

САОПШТЕЊЕ САМОСТАЛНОГ СИНДИКАТА ЈКП ГСП БЕОГРАД (2600 ЧЛАНОВА, 111 ГОДИНА ПОСТОЈАЊА И ДЕЛОВАЊА) ЗА МЕДИЈЕ ПОВОДОМ САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ 16. ЈАНУАРА У КОЈОЈ СУ УЧЕСТВОВАЛА ДВА ТРАМВАЈА.

Самостални синдикат ЈКП ГСП „Београд“ енергично протестује због прејудицирања узрока и кривице учесника саобраћајне незгоде, која се догодила 16. јануара код хотела „Хајат“, у којој је дошло до сустизања трамваја гар. бр. 244 и трамваја гар. бр. 293, и у којој је, на жалост, повређено 7 путника.

Према информацијама са којима располаже Синдикат, односно према којима се може претпоставити шта је узрок саобраћајне незгоде, ради се о здравственим тегобама возача који је управљао трамвајем гар. бр. 244. На жалост, упркос редовним контролама на које иду наши возачи, као и великом професионализму којим обављају свој посао, могуће су и овакве ситуације када због потенцијалног премора (радно време наших возача повећано је за 20 сати на месечном нивоу) дође до здравствених тегоба.

Недопустива је чињеница да се без претходног налаза стручне комисије ГСП и званичног извештаја МУП осуђују наши возачи, да се без стручног утврђивања чињеница прети отказима.

Напомињемо да су сви путници, запослени у предузећу и возила осигурани и да је срећа да није дошло до губитка људских живота и тежих повреда, тако да ће сви повређени путници бити обештећени а возила поправљена.

За Самостални синдикат је исто тако неприхватљиво да се прејудицира било чија кривица, а понајмање кривица наших возача који свакодневно осам сати раде у претешким условима београдског саобраћаја: гужве на саобраћајницама, нерегулисани пешачки прелази, прекобројни други учесници у саобраћају, чести напади на возно особље; само један слободан радни дан у недељи... знатно смањена зарада у последња три месеца са тенденцијом даљег пада. Све то заједно чини миље у коме возачи ГСП свакодневно одговорно и успешно обављају свој посао. И Београђани треба да знају да возни кадар градског превозника разуме и ћути упркос чињеници да се „преко њихових леђа“ непрестано налазе нови видови штетње – на плати, на радном времену, на резервним деловима, на ХТЗ опреми...

Синдикат располаже средствима која ће засигурно употребити и заштитити колегу возача трамваја гар. бр. 244.

САМОСТАЛНИ СИНДИКАТ ЈКП ГСП БЕОГРАД