



СИНДИКАЛНА ОРГАНИЗАЦИЈА ГРАДСКОГ САОБРАЋАЈНОГ ПРЕДУЗЕЋА "БЕОГРАД"

web: www.samostalnisindikatspbeograd.rs

☎ 11000 БЕОГРАД, Кнегиње Љубице 29 *☎ / ☎ 38111 2629 - 071

ssgspbeograd@gmail.com

09.02.2015.ГОД.

САОПШТЕЊЕ САМОСТАЛНОГ СИНДИКАТА ЈКП ГСП БЕОГРАД (2600 ЧЛАНОВА, 111 ГОДИНА ПОСТОЈАЊА И ДЕЛОВАЊА) ЗА МЕДИЈЕ ПОВОДОМ ПОТЕШКОЋА КОЈЕ СУ ГРАЂАНИ ИМАЛИ У КОРИШЋЕЊУ ЈАВНОГ ГРАДСКОГ ПРЕВОЗА У ПЕТАК 06.02.2015.

Самостални синдикат ЈКП ГСП „Београд“ обавештава јавност на основу расположивих података и обиласка терена од стране синдикалних активиста у петак у периоду 15:00 – 21:00, да се за време снежних падавина у наведеном периоду ОКЦ/оперативно-контролни центар/ Дирекције за јавни превоз/у даљем тексту ДЈП/ није најбоље снашао у датој ситуацији. Такође њихови дежурни диспечери су чак неколико пута спуштали слушалицу грађанима упућујући их притом да се жале Секретаријату за саобраћај, што сматрамо недопустивим у двомилионском граду.

Напомињемо да су ЈКП Београд Пут и ЈКП ГСП Београд у наведеном периоду радили најнормалније и да је ситуација каква је била у петак у граду сасвим уобичајена за зимске прилике и да су наши запослени навикнути да своје задатке обављају професионално у свим временским условима у интересу грађана Београда.

У више наврата је ЈКП ГСП Београд нудио ОКЦ-у ДЈП услуге свог Диспечерског центра са људима на терену а за које је одговорено да нема потребе.

Увидевши да је дошло до поремећаја у саобраћају на одређеним линијама Диспечерски центар ЈКП ГСП Београд је самоиницијативно упутио своје референте саобраћајних зона на терен и након тога успостављен је нормалан режим саобраћаја нешто после 20 часова. Проблеми су на више места у граду трајали од 15 часова.

Управљање аутобуским саобраћајем у граду јесте у надлежности ДЈП, међутим ОКЦ ДЈП не треба да избегава помоћ на терену и велико искуство саобраћајног особља ЈКП ГСП Београд. Управљање електросаобраћајем/троле и трамваји/ врши ЈКП ГСП Београд

Молимо Оснивача – Град Београд да размотри могућност да ОКЦ ДЈП буде контролни орган а да се управљање аутобуским саобраћајем препусти – врати Диспечерском центру ЈКП ГСП Београд, као што је то и пракса у већини европских градова у којима уопште и постоје Дирекције за јавни превоз /наводимо пример Берлина – предузеће **BVG** пандан нашем ГСП-у, где постоји Дирекција за јавни превоз у оквиру саобраћајног предузећа и бави се контролом рада приватних превозника и ништа више/.

Овакав модел управљања саобраћајем не постоји у европским метрополама а и шире /пример града Измира у Турској од 8 милиона становника, где Дирекција постоји као контролни орган а управљање саобраћајем врши већинскијавни градски превозник **Eshot/** и овакав модел управљања саобраћајем представља само лоше наслеђе бивших власти у граду Београду и као такав не доноси ништа добро грађанима Београда и поред свих напора Скупштине града, градоначелника и градског менаџера а ми на овај начин желимо само добронамерно да укажемо на проблем и да понудимо решење а све у интересу оних због којих и постојимо и вршимо функцију јавног превоза у граду – наших суграђана.

САМОСТАЛНИ СИНДИКАТ ЈКП ГСП БЕОГРАД